

SERRAGE BOULONS ET écrous DE châssis

CES POINTS SONT A INSPECTER LA première SEMAINE ET ENSUITE TOUT LES MOIS OU MOINS EN CAS D UTILISATION sévère

Faites toujours attention au serrage des écrous et boulons, ils se desserrent naturellement a l usage , il conviens donc de vous assurer a intervalles réguliers de leur fixation.

COUPLES DE SERRAGE STANDARD

diamètre du boulon	boulons conventionnels	boulons marqués 8.8
	Kg.m	Kg.m
4	0.1 a 0.2	0.15 a 0.30
5	0.2 a 0.4	0.3 a 0.6
6	0.4 a 0.7	0.8 a 1.2
8	1.0 a 1.6	1.8 a 2.8
10	2.2 a 3.5	4.0 a 6.0
12	3.5 a 5.5	7.0 a 10.0
14	5.0 a 8.0	11.0 a 16.0
16	8.0 a 13.0	17.0 a 25
18	13.0 a 19.0	20 a 28

préférez toujours des clefs de qualité (facom ou alors stanley par exemple) car:

boulons aux cotes approximatives + clefs chinoises = têtes de boulons arrondies indéserrables.

un **jeu de clef** de qualité en supermarché coûte moins de 30 euros et durera des années.
de même n'utilisez jamais de clef a molettes ou pince multiples si vous le pouvez.

une boulon desserrable signifie de gros soucis d'extraction et parfois des jours entier de perdus
changez tout boulon dont la tête est usée

sachez tout de même qu'une tête cassée ou ronde ne signifie par pour autant la mort du moteur,
de même qu'un filetage de moteur arraché

des outils spéciaux permettent de sortir les boulons sans tête et l'on peut mettre un filet rapporté
en réparation d'un filetage arraché , ou alors refileté au diamètre supérieur.

www.scotcherchinois.fr
07 60 00 00 00